


SO 181 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		<div> FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3073-24-3
AKCE: SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ OBJEKT: SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073
			DATUM:	04/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.1.

Stavba: Silnice III/36825 Moravská Třebová
- Rozstání

Objekt: SO 181 – Dočasné dopravní opatření

D.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání

Objekty pozemních komunikací:
SO 121 – Silnice III/36825 km 0,000 – 1,180

1.2. Katastrální území

Moravská Třebová [698806]
Linhartice [683868]

1.3 Obec

Moravská Třebová [578444]

1.4 Okres

Svitavy (CZ0533)

1.5 Investor

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší opravu silnice III/36825 od konce města Moravská Třebová, konec úseku je umístěn mezi sjezdy na skládku odpadu. Tento úsek je dlouhý 1180 m, globální staničení je km 1,315 až 2,495. Částečně zasahuje do intravilánu města Moravská Třebová km 0,000 – 0,198, zbylý úsek km 0,198 – 1,180 je veden v extravilánové části. Začátek a konec objektu je v pracovní spáře. Jedná se o nezastavěný úsek. Dosavadní využití území je jako těleso silnice III. třídy č. 36825. Trasa je vedena v zastavěném i mimo zastavěné území.

Stávající komunikace je dvoupruhová obousměrně pojížděná, šířka komunikace je 5,50 m, na konci úseku se zužuje na 5,00m, šířka krajnice 0,50m. Na asf. krytu se nachází síťové trhlíny a propadlé kraje, místy výluky.

Silnice spadá do kategorie S6,5/50. Směrově je silnice navržena ve stávající ose a niveleta kopíruje stávající profil vozovky. Návrh obsahuje zesílení konstrukce vozovky, bude využita technologie recyklace podkladních vrstev na místě za studena a pokládka podkladní a obrusné asf. vrstvy, čímž dojde k navýšení nivelety o 90 mm. Stávající šířka komunikace a nepevněné krajnice zůstane zachována. Krajnice budou obnoveny, budou pročištěny příkopy, opraveny příčné propustky i zatrubnění sjezdů pro zlepšení odvodnění. V úsecích v zářezu nebo s rigoly budou zhotoveny drenážní trativody.

Odvodnění krytu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů a rigolů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice a do bezejmenného přítoku řeky Třebůvky. Zemní plán je v místě obrub nebo rigolů odvodněna pomocí drenážního trativodu, který je vyústěn příčně pod vozovkou plastovou přípojkou do protistranného příkopu. V tomto úseku se nachází 1 příčný propustek v km 0,275 který bude rekonstruován a 3 zatrubněné sjezdy (2 budou rekonstruovány a 1 bude pročištěn). Podél navržených obrub jsou umístěny uliční vpusti, které jsou odvodněny plastovou přípojkou příčně pod komunikací ze svahu násypu.

V km 0,670 se nachází nivelační bod. Při stavbě nesmí dojít k poškození bodu. V případě poškození se tato skutečnost musí nahlásit na zeměměřičský úřad.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o. 04-05/2024)
- Diagnostika a návrh opravy vozovky včetně PAU (DSP. a.s. 09-10/2023)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Prohlídka komunikace projektantem

Dopravní zatížení (sčítání z roku 2020):

RPDI – nebylo prováděno

TNV – nebylo prováděno (odhad do 100 voz/den)

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

- ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201	Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203	Zatížení mostů
- ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207	Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601	Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603	Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204	Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5	Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6	Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2	Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1	Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8	Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369	Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3	Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na objekt tento SO 121 – III/36825 km 0,000 – 1,180 bude v budoucnu navazovat objekt SO 122 – III/36825 km 1,180 – 3,021, který bude povolován v rámci společného stavebního povolení do konce roku 2024. Oba objekty jsou koordinovány.

Jiné plánované navazující stavby nejsou známy.

5. NÁVRH DIO

Z důvodu malé šířky komunikace - 5,0 – 5,5 m a navržené technologie opravy vozovky bude oprava prováděna za úplné uzavírky. Úsek je z důvodu obslužnosti obce Na Srnčí rozdělen celkem na 2 etapy:

Etapa I. km 0,000 – 0,370 dl. 370 m

Oprava je navržena od začátku stavebního objektu až ke křižovatce s místní komunikací vedoucí k osadě Na Srnčí.

Etapa II. km 0,370 – 1,180 dl. 810 m

Oprava je navržena od křižovatky s místní komunikací vedoucí k osadě Na Srnčí až po konec stavebního objektu.

Objízdna trasa:

Po dobu stavby bude vyznačena objízdna trasa. Ta bude vyznačena od křižovatky ul. Brněnská a Gorazdova. Z tohoto místa bude vedena směrem na jih po komunikaci II/368 ke kruhovému objezdu na

komunikaci I/35. Po této komunikaci bude pokračovat východním směrem až ke sjezdu na Linhartice na komunikaci II/371. Dále je trasa vedena skrz Linhartice až před obec Rozstání, kde se na křižovatce z komunikace II/371 odbočuje na komunikaci III/36825. Na této komunikaci objíždná trasa končí.

Autobusová doprava

Nebude stavbou dotčena.

Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

Předpokládaná doba realizace je 2 měsíce.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Uzavřený úsek bude vyznačen dle schématu B/15 v TP 66 (viz příloha technické zprávy).

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Trpík), Policií ČR DI. **O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.**



Ve Vysokém Mýtě 05/2024

Ing. Jiří Herynek

